









28-30/SEPT

PARA UN TRANSPORTE DE CARGA EFICIENTE Y SUSTENTABLE

## Día 3- Regulación y financiamiento

Fecha: jueves, 30 de septiembre de 2021

Conferencia Promoviendo la sustentabilidad del transporte de mercancías a través de la política pública



**Judith Trujillo**Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT)
Programa Transporte Limpio

Maestra en Ingeniería Ambiental por parte de la Universidad Nacional Autónoma de México. Entre otros proyectos, ha realizado estudios respecto a los impactos y consecuencias de la importación de vehículos usados provenientes de Estados Unidos y Canadá. Participó junto con la SCT y la GIZ en el desarrollo de una Acción de Mitigación Apropiada Nacionalmente (NAMA) de Autotransporte Federal de Carga. Actualmente está encargada de la administración del programa Transporte Limpio.



Yanina Praglia
Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas
(FADEEAC)
Rango Verde
yaninapraglia@yahoo.com.ar













28-30/SEPT

PARA UN TRANSPORTE DE CARGA
EFICIENTE Y SUSTENTABLE

Yanina N. Praglia (46 años), de nacionalidad argentina, es madre de dos hijas, abogada, especializada en planificación e ingeniería del transporte.

Obtuvo el título de abogada en la Universidad del Salvador en el año 1998, desarrollando su profesión en diferentes Áreas del Estado, como el Ministerio de Desarrollo Urbano y Transporte y la Legislatura, ambos de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, el Ministerio de Transporte de la Nación, en paralelo con el desarrollo en el Sector privado. En el año 2018 obtuvo el Título de Especialización de Postgrado en Políticas y Planificación del Transporte en la Universidad de San Martín y en el año 2019 finalizó la Maestría con la misma especialidad en dicha Universidad. Actualmente brinda servicios de asesoramiento para FADEEAC (FEDERACIÓN ARGENTINA DE ENTIDADES EMPRESARIAS DE AUTRANSPORTE DE CARGAS) y para diversas empresas relacionadas con el Sector. De su experiencia desarrollada en los cargos desempeñados, se destaca su alto compromiso con los operadores y la sustentabilidad de las políticas, capacidad de concreción y puesta en marcha de proyectos, de liderazgo positivo, operatividad, amalgamando los diferentes aspectos coyunturales involucrados.

## Foro Retos para la implementación y manejo de programas de flotas verdes: regulación y financiamiento



Leticia Pineda ICCT I.pineda@theicct.org

Leticia es investigadora para la región de América Latina y del programa de vehículos pesados del ICCT. Leticia proporciona análisis técnicos y de políticas públicas para vehículos y lidera iniciativas de carga en la región. Tiene a su cargo proyectos en Argentina, Brasil, Chile, Costa Rica, Perú y México orientados a reducir las emisiones contaminantes de los vehículos pesados y hacerlos más eficientes mejorarando así la calidad del aire, clima y competitividad del sector. Leticia es Ingeniera Industrial y tiene una M.C. en Tecnologías y Políticas de Transporte y otra M.C. en Sistemas de Energía, ambas por la Universidad de California en Davis.













28-30/SEPT

PARA UN TRANSPORTE DE CARGA
EFICIENTE Y SUSTENTABLE



Alberto Ixbalanque Estrada Nacional Financiera (NAFIN) aiestrada@nafin.gob.mx

Subdirector de Productos Electrónicos y Financiamiento en Nacional Financiera, siendo responsable del diseño e implementación de programas de financiamiento para masificar el otorgamiento de crédito en segmentos y sectores empresariales. Es licenciado en economía con maestría en administración de negocios con más de 15 años de experiencia en riesgos y diseño de productos de crédito, factoraje y de garantía para promover la renovación de autotransporte, eficiencia energética y el ahorro de energía. Se ha desempeñado en el sector privado en empresas como General Electric y Citibanamex.



Tatiana Peralta Quiros
Banco Mundial
tperaltaquiros@worldbank.org

Tati Peralta-Quiros es una Especialista de Transporte del trabajando en la región de Sur Asia en el Banco Mundial. El trabajo de Tati se enfoca en el desarrollo de nuevos proyectos de transporte, la estrategia de descarbonización de la región, el uso de nuevas tecnologías y la modernización de los sistemas de logística. En el Banco Mundial, Tati también ha liderado el uso de datos y tecnología para mejorar los sistemas de transporte. Fue asesora en Movilidad Urbana y Tecnología en el Despacho de la Primera Dama de la República de Costa Rica,













28-30/SEPT

PARA UN TRANSPORTE DE CARGA
EFICIENTE Y SUSTENTABLE

Chief Innovation Officer en Purdy Motor, la compañía automotora más grande de Centro América y cofundadora de Kinto en Costa Rica, la primera plataforma multimodal de Mobility as a Service de la región. Cuenta con más de 10 años de experiencia en planificación, monitoreo y evaluación de sistemas de transporte, así como en el uso de tecnología e innovaciones digitales. Fue parte del Transit Lab del Instituto de Tecnología de Massachusetts (MIT), enfocando sus investigaciones en sistemas urbanos, uso del suelo y operaciones y modelos de transporte público en España, Londres y Boston. Tati cuenta con títulos de matemática aplica y planeamiento urbano de Harvard University y una maestría de Ingeniería de Transporte MIT.



**Gustavo Oliveira**ICLEI
gustavo.oliveira@iclei.org

Gustavo Oliveira, brasileño, es Ingeniero Ambiental y Urbano y actualmente tiene el puesto de Analista Regional de Bajo Carbono en ICLEI América del Sur. Trabaja con proyectos de la cooperación internacional relacionados con cambio climático, con experiencia en el apoyo a gobiernos locales de Argentina, Brasil y Colombia en la promoción de una planificación urbana sustentable, baja en carbono y resiliente.

Clausura del Congreso













28-30/SEPT

PARA UN TRANSPORTE DE CARGA
EFICIENTE Y SUSTENTABLE



**Adolfo Cimadevilla Cervera** 

Director General de Gestión de Calidad del Aire y Registro de Emisiones y Transferencia de Contaminantes Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT)

Adolfo Cimadevilla Cervera es egresado de la Facultad de Economía de la Universidad Nacional Autónoma de México; y tiene una Maestría en Economía Política y Finanzas por The New School for Social Research de Nueva York. Ha ocupado diferentes cargos en la Administración Pública Federal: en la Secretaría de Economía, donde se desempeñó como Director de Industrias; Coordinador de Asesores de la Subsecretaría de Industria, y como Titular de la Unidad de Competitividad. Asimismo, laboró en el Instituto Nacional de Estadistica y Geografia (INEGI) como Asesor de la Junta de Gobierno y en el Instituto Mexicano del Seguro Social ocupó la Coordinación de Proyectos Especiales y Cartera de Inversión. Actualmente, ocupa la Dirección General de Gestión de Calidad del Aire y Registro de Emisiones y Transferencia de Contaminantes de la SEMARNAT, posición desde la que contribuye al establecimiento y ejecución de la política ambiental en la materia.



Aleithya Morales
Asesora técnica
Programa transporte Sustentable de la GIZ México
aleithya.morales@giz.de













28-30/SEPT

EXPERIENCIAS Y OPORTUNIDADES
PARA UN TRANSPORTE DE CARGA
EFICIENTE Y SUSTENTABLE

Aleithya Morales es economista con una Maestría en Política Energética por la Universidad de Sussex. Ha colaborado con diversas organizaciones a nivel internacional para impulsar transiciones sustentables, fue parte de un programa para promover la industria sustentable por parte del United Nations Industrial Development Organization (UNIDO) en la Central European University (CEU), realizó un fellowship con Agora Energiewende en el tema de electromovilidad para identificar sus oportunidades para México y ha realizado consultorías para la Science Policy Research Unit (SPRU) de la Universidad de Sussex para promover la innovación transformativa en los sistemas sociotécnicos. Su trabajo ha consistido en realizar diversos proyectos para transformar los sectores de transporte y energía. Actualmente es asesora técnica para el Programa Transporte Sustentable de GIZ México.



**Luisa Sierra**Asociada al Programa de Energía
Iniciativa Climática de México (ICM)

Es responsable de la coordinación de la estrategia de energía. Tiene más de 8 años de experiencia en medidas de mitigación de gases de efecto invernadero, políticas de planeación del sector eléctrico y transporte de carga, teoría de transiciones y en la estimación del primer presupuesto nacional y sectorial de carbono para México. Estudió Políticas Públicas en el Washington Center y participó en "Energy and Climate Partnership of the Americas", y durante sus estudios de posgrado, trabajó con comunidades locales, gobiernos locales, federales y bancos de desarrollo en Dar es Salaam, Tanzania, para negociar una compensación justa por los desalojos injustificados de las comunidades locales.

Es Arquitecta y cuenta con una maestría en planeación y desarrollo urbano por University College London y con diplomados en matemáticas y estadística por el Museo Interactivo de Economía (MIDE); y en finanzas corporativas por el Instituto Tecnológico Autónomo de México (ITAM).

