

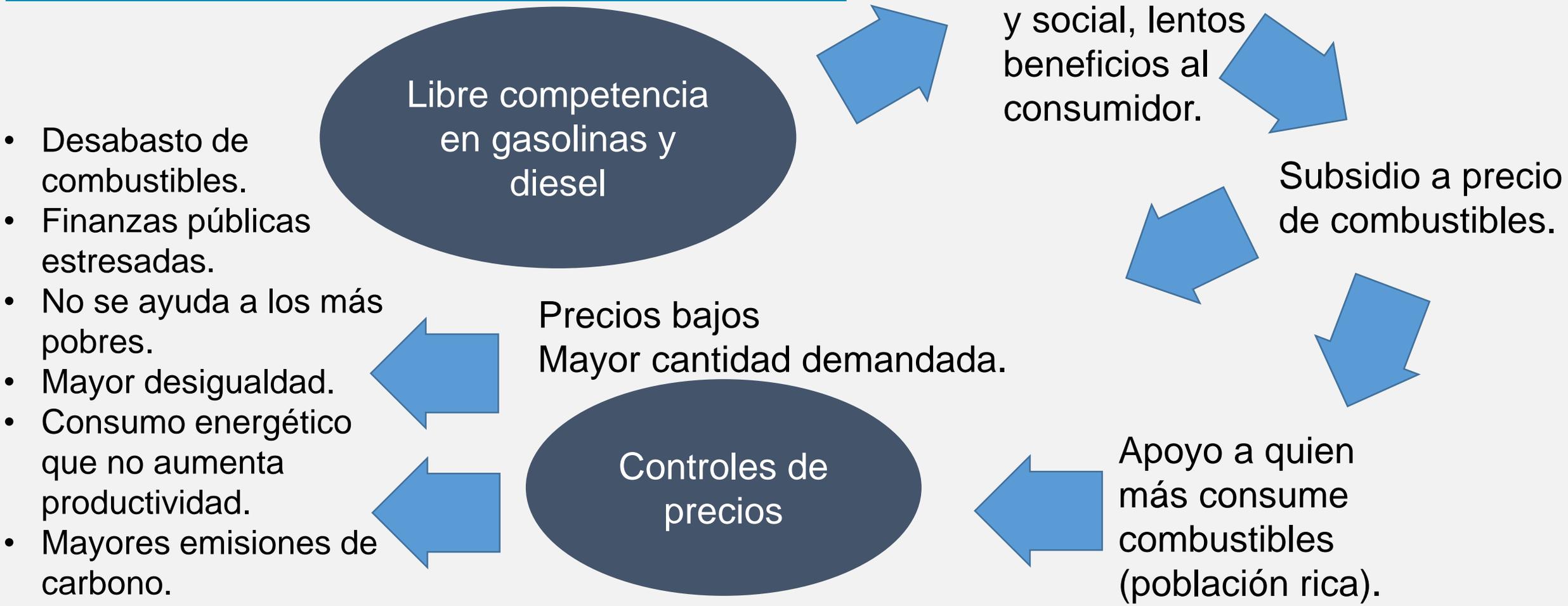
IMCCO.org.mx

---

INSTITUTO MEXICANO PARA LA COMPETITIVIDAD

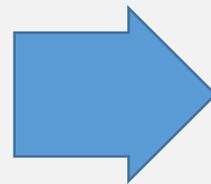
Prometer empobrece al país: los precios de los combustibles en las campañas electorales.

# ¿CÓMO HA SIDO EL PROCESO DE LIBERACIÓN DEL MERCADO DE COMBUSTIBLES?

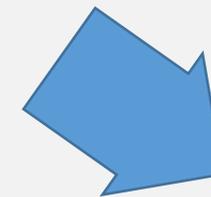


# ¿CÓMO PUEDE ACELERARSE EL BENEFICIO DE LA REFORMA ENERGÉTICA PARA TODOS?

Libre competencia en gasolinas y diesel.



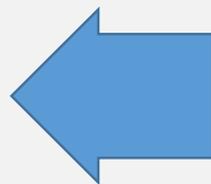
Presión política y social, eliminar barreras a nuevos competidores.



Subsidio directo a los más pobres, sin subsidiar precios.

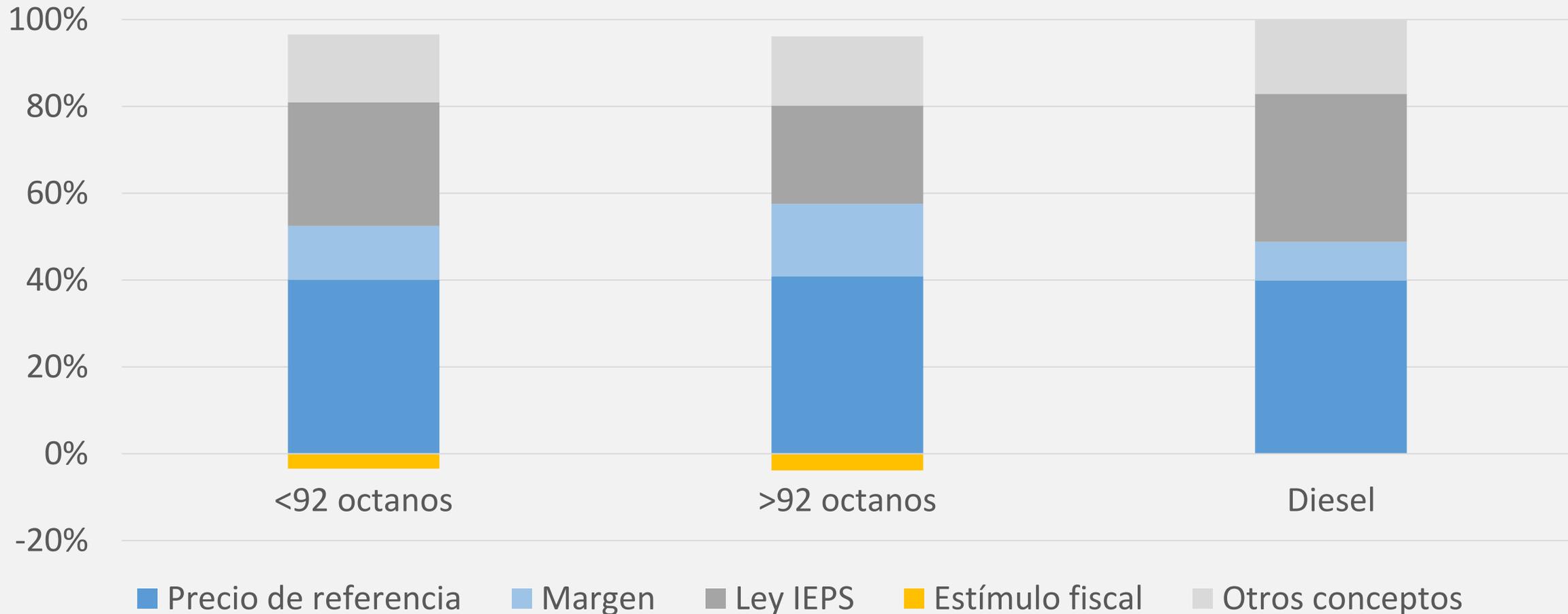


Precios de mercado  
Menor cantidad demandada.



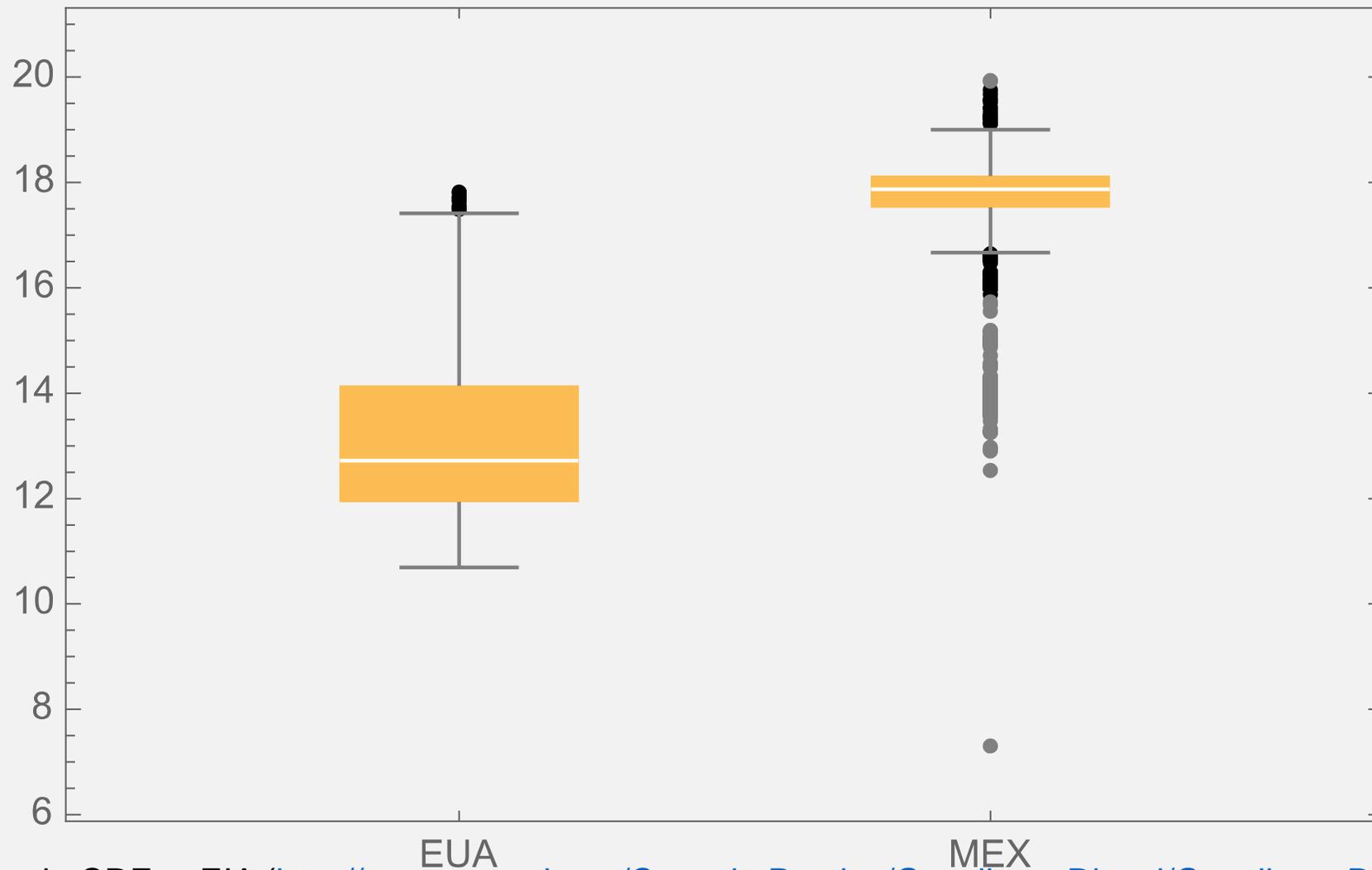
- Mercado de combustibles en equilibrio.
- Sin estrés a las finanzas públicas.
- Apoyo directo a los más pobres.
- Mercado de combustibles no contribuye a desigualdad.
- Consumo energético racional, que eleva la productividad.
- Menores emisiones de carbono.

# COMPOSICIÓN DE LOS PRECIOS DE LAS GASOLINAS, 2016.



f. IMCO, con datos de Acevedo, J “Transición hacia mercados competidos de gasolina y diesel”, COFECE, 2016. Disponible en: [https://issuu.com/jorgefacevedo/docs/doc-gasolinas-final\\_cofece](https://issuu.com/jorgefacevedo/docs/doc-gasolinas-final_cofece)

## Gasolina Regular, 1er trimestre 2018, pesos por litro



f: IMCO, con datos de CRE y EIA (<http://www.cre.gob.mx/ConsultaPrecios/GasolinasyDiesel/GasolinasyDiesel.html> y [https://www.eia.gov/dnav/pet/TblDefs/pet\\_pri\\_gnd\\_tbldef2.asp](https://www.eia.gov/dnav/pet/TblDefs/pet_pri_gnd_tbldef2.asp))

Cada peso de subsidio a las gasolinas  
cuesta cerca de

**47 mil millones de  
pesos al año**

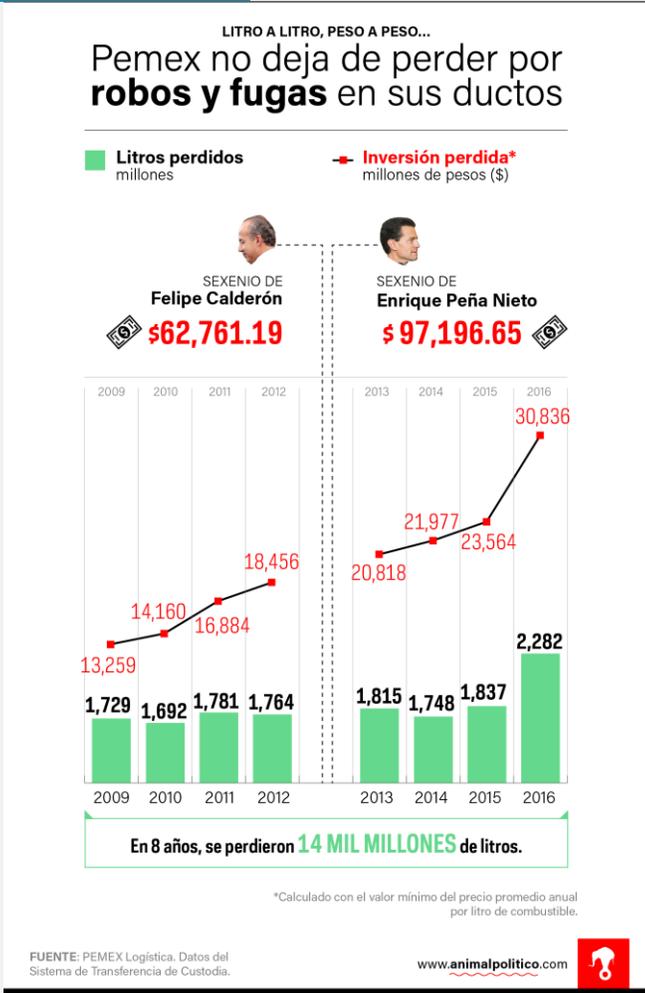
Si queremos subsidiar los 5 pesos de diferencia por litro que tenemos con EUA, cuesta

**235 mil millones de pesos al año**

# UNA EXPLICACIÓN PARA LOS IMPUESTOS Y LOS ALTOS PRECIOS.

- La infraestructura insuficiente para el transporte de gasolinas, diésel y turbosina.
- Las prácticas monopólicas en el transporte de combustibles.
- La ineficiencia del agente dominante (Pemex).
- La competencia que aún es insuficiente.
- El robo de combustible (alrededor de 3% del costo en exceso).

# HUACHICOL



*("Combinados ambos periodos (2009-2016), el Estado mexicano ha acumulado un daño en sus finanzas públicas de 159 mil 957 millones de pesos por el combustible perdido.")*

*"En volumen, lo perdido asciende a 14 mil 652 millones de litros, que implica hasta 250 pipas de combustible cada día."*

f. El Universal, Animal Político

# EFECTOS EN LA ECONOMÍA DE LA CONGELACIÓN DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

Una congelación de precios de combustibles (5 pesos de descuento para igualar precios con EUA) resulta en:

- Reducción de la importación de gasolinas en 45%  
(Nuevos competidores se van del mercado, dejan otra vez solo a Pemex)
- Imposibilidad de la importación de petróleo crudo para alimentar refinerías  
(Balance financiero de Pemex le impide importar suficiente gasolina)
- Incremento generalizado de los precios en la economía  
(alrededor de 8%)
- Oferta indeterminada de combustibles (desabasto)
- Reducción del PIB en alrededor de 0.15%

Fuente: IMCO, cálculos propios con el modelo de equilibrio general GTAP8inGAMS

## ¿DÓNDE ESTÁ EL PROBLEMA?

- **Los impuestos financian las deficiencias de los cinco puntos anteriores, no corrigen las externalidades negativas.**
- Las externalidades negativas (emisiones de carbono) se corrigen con inversión.
- Nos hace falta inversión para descarbonizar muchos sectores intensivos en combustibles (notablemente transporte).

## EL MERCADO, NO EL ESTADO

- La única esperanza en reducción de precios de combustibles en México está en más competencia (más participantes en el mercado) y más eficiencia (motores más eficientes).
- Los precios son altos como resultado del monopolio de casi 80 años.
- Tendremos que continuar poniendo impuestos a las gasolinas como un medio para racionalizar su consumo.
- Los precios altos son un incentivo a la inversión en eficiencia en el uso de combustibles.

# SUBSIDIOS DIRECTOS A LOS HOGARES POBRES, NO A LOS PRECIOS DE GASOLINA

- Los subsidios a precios generan un problema de focalización de subsidios.
- El más rico, más consume, y recibe más subsidio.

*“Considerando el gasto directo de los hogares en gasolinas para el transporte privado, por cada peso de subsidio el 20% más rico de la población recibía 62 centavos, mientras que el 20% más pobre recibía apenas 3 centavos” (Scott, 2018).*

ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD INTERNACIONAL 2017

---

MEMORÁNDUM  
PARA EL PRESIDENTE  
(2018-2024)

#ICI2017 - #MemorándumPresidencial

# LA CLAVE ÚNICA DE IDENTIDAD COMO UNA HERRAMIENTA PARA EL DESARROLLO

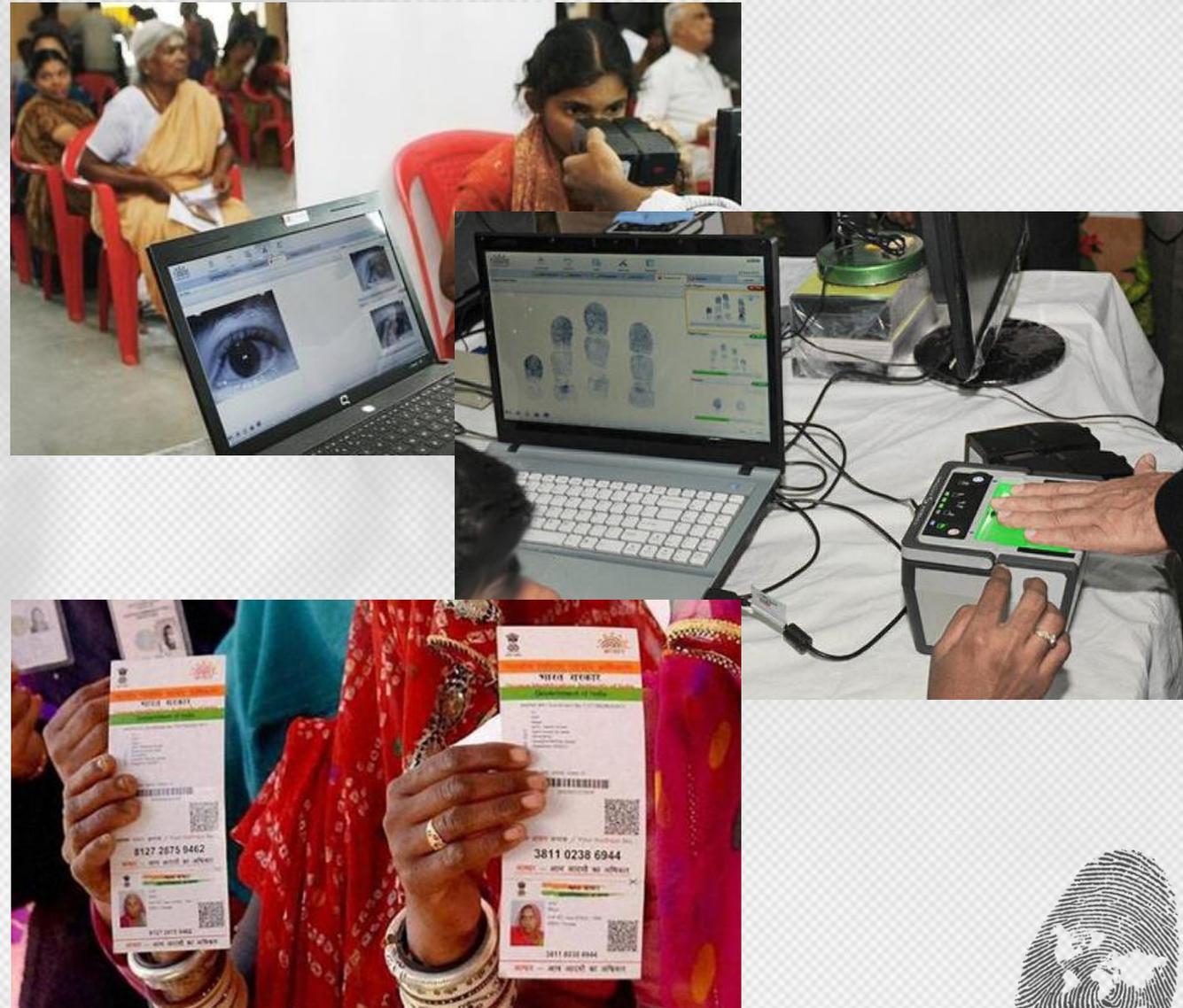
Transformación de servicios públicos  
y subsidios en la India

Anit Mukherjee



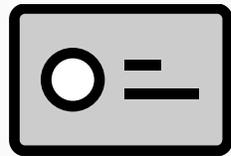
# ¿Qué es Aadhaar?

- Una clave de 12 números
- Una base de datos biométricos
- 10 huellas digitales, 2 iris y fotografía digital
- Registro descentralizado y privatizado
- Menos de 1 dólar por persona





Abre la cuenta



La cuenta se vincula  
con la cédula



Se conecta con  
celular

Reforma de  
subsidio de gas

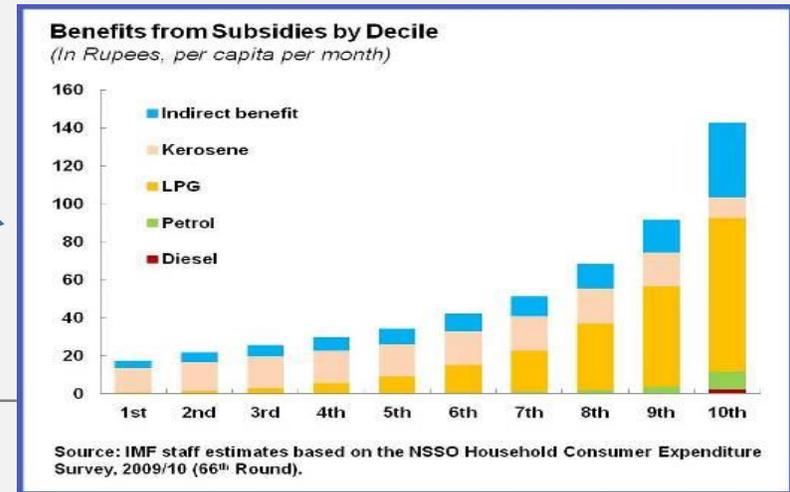


Ahorro de  
**3 mil  
millones**  
de dólares

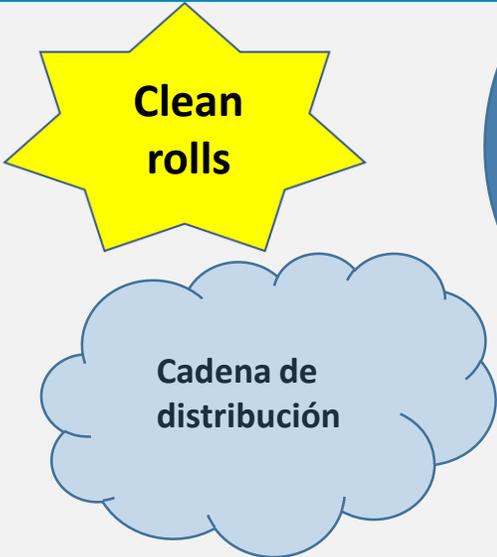
# ESCENARIO PRE-REFORMA



**Subsidios para los más ricos**



# ESCENARIO POST-REFORMA



No hay posibilidad de desvío del subsidio



Subsidio a la cuenta del beneficiario

